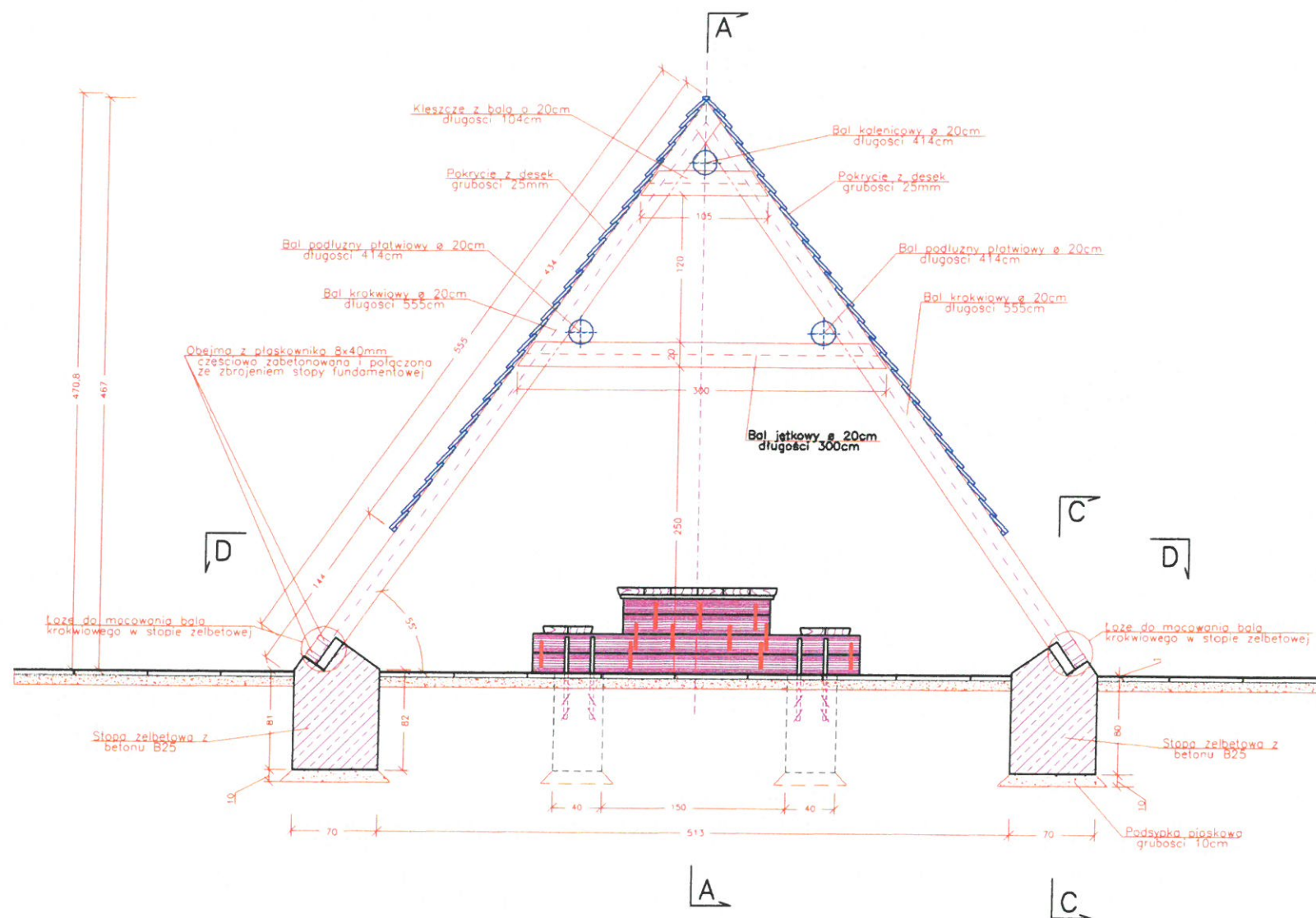
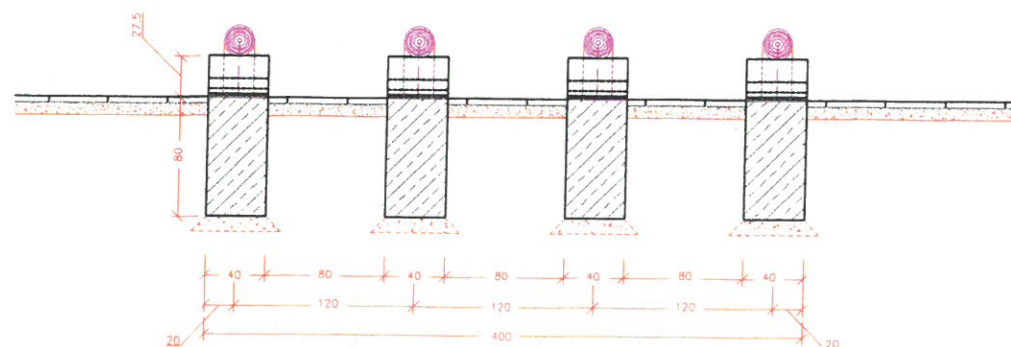


① Wiata o konstrukcji drewnianej

Przekrój B - B



Przekrój C - C



Objętość jednej stopy $V=0.26m^3$

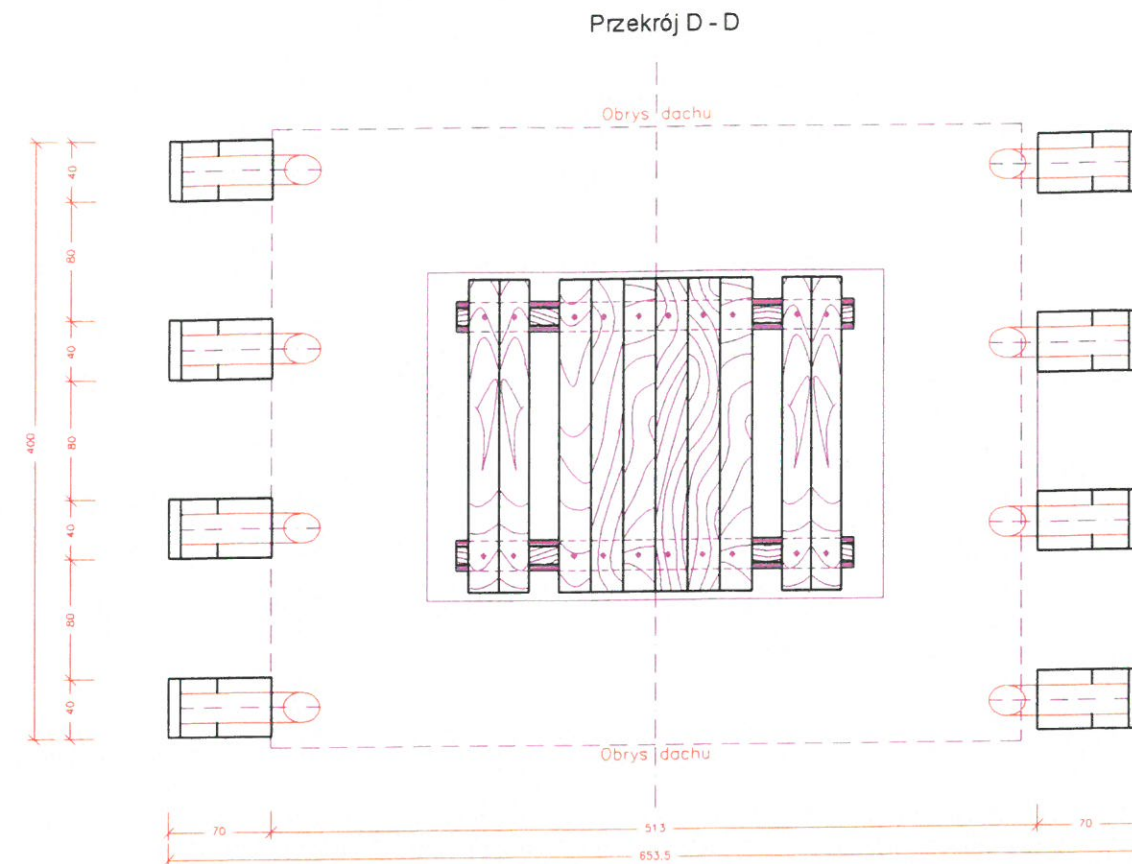
Poniżej poziomu terenu ściany boczne stopy zaizolować dwukrotnie abizalem G.

UWAGA!

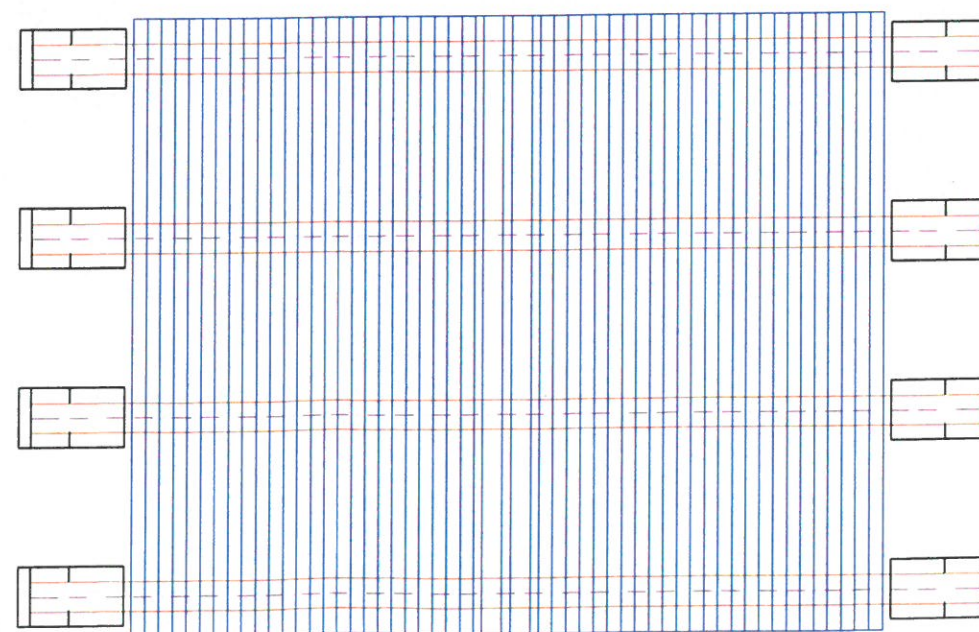
Posadowienie krokwi wiaty na 8 żelbetowych stopach fundamentowych. Stopy posadowione na podsypce piaskowej gr. 10cm. Poziom posadowienia 80cm poniżej poziomu terenu. Stopy po żąbrojeniu należy zaalać betonem zwirowym klasy B25. W górnej części stopy w lożu przeznaczonym na posadowienie spodu krokwi w trakcie betonowania należy zamontować dwie obejmy z płaskowników 8x40mm, których zadaniem będzie utrzymanie krokwi w lożu stopy fundamentowej. Po zamontowaniu krokwi wiaty (bale o 20cm) należy je stażyć balem kalenicowym, balem płaskownikowym, jętkami z bali o 20cm, wykonując uprzednio zaciosy w tych elementach. Łączenie należy wykonać przy pomocy śrub M16 z podkładkami i skręcać nakrętkami. Dodatkowo w celu usztywnienia konstrukcji wiaty należy w miejscach niewrażliwych połączyć elementy śrubami rzymskimi i kłami stalowymi. Przed położeniem pokrycia (deski gr. 25mm na zakładkę) całą konstrukcję drewnianą należy zabezpieczyć środkiem do drewna. Deski pokrycia dachowego przed przybiciem do konstrukcji wiaty należy zabezpieczyć środkiem i dopiero wówczas je zamontować do krokwi przy pomocy gwoździ. Elementy stalowe jak obejmy z płaskowników, śruby i kotwy pomalować dwukrotnie farbą ftalową. W środku wiaty zaleca się ustawić stół "rodzinny" z ławkami.

Elementy wyposażenia miejsca postojowego - wiata

skala 1:50



Widok z góry



"JAG-BUD" Paweł Trajdar ul. Wylotowa 82/8, 78-100 Kołobrzeg			
Tytuł projektu	Budowa miejsca postojowego dla rowerzystów przy ścieżce rowerowej na trasie Gościno - Karlino przy skrzyżowaniu ścieżki z dr. powiatową Pobłocie Małe - Robuń.		Umowa 14
Tytuł rysunku	Elementy wyposażenia miejsca postojowego - wiata.		Data 06.2013 r.
Projektant	mgr inż. P. Trajdar Upr. bud. nr A/PB/8300/4/84 proj. i wyk.	P. Trajdar P. Trajdar	Skala 1 : 50
Opracował	mgr inż. P. Trajdar Upr. bud. nr A/PB/8300/4/84 proj. i wyk.		Nr rys. 4