

PROJEKTOWANIE I NADZÓR

JAC

DROGI MOSTY PRZEPUSTY

Paweł Trajder

78-100 Kołobrzeg, ul. Wylotowa 82/8

tel. +48 783 517 120

NIP 671-127-34-21, REGON 320589500

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Miejsce postojowe dla rowerzystów.

Kategoria obiektu budowlanego - VIII

TEMAT: Budowa miejsca postojowego dla rowerzystów przy ścieżce rowerowej Gościno – Karlino w Pobłociu Małym na działce nr 45, ob. Pobłocie Małe, przy skrzyżowaniu ścieżki rowerowej z drogą powiatową nr 3338Z.

INWESTOR: Stowarzyszenie „IMEJDA”

Robuń 5A

78-120 Gościno

OPRACOWANIE:

mgr inż. Paweł Trajder

mgr inż. Paweł Trajder
78-100 Kołobrzeg, ul. Wylotowa 82/8
Upr. Bud. 52 ust. 2, § 5 ust. 1
oraz § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c wyd.
przez W.B.P.P.A i N.B. Urzędu Wojewódzkiego
w Koszalinie

KOŁOBRZEG CZERWIEC 2013 ROK

Egz. nr. 1

Kołobrzeg , czerwiec 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt „ Budowa miejsca postojowego dla rowerzystów przy ścieżce rowerowej Gościno-Karlino w Pobłociu Małym na działce nr 45, obręb Pobłocie Małe, przy skrzyżowaniu ścieżki rowerowej z drogą powiatową nr 3338Z” jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej , art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane.

Projektant :

mgr inż. Paweł Trajder
78-100 Kołobrzeg, ul. Wylotowa 82/8
Upr. Bud. §2 ust. 2 i §5 ust. 1
oraz §13 ust. 1, pkt 3 lit. c wyd.
przez W.B.P. A i N.B. Urzędu Wojewódzkiego
w Koszalinie

Zawartość projektu

1. Opis techniczny
2. BIOZ
3. Plan zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny placu postojowego dla rowerzystów przy drodze powiatowej Pobłocie Małe - Robuń - skala 1 : 500 rys. nr 2
5. Przekrój konstrukcyjny placu postojowego - skala 1 : 50 rys. nr 3
6. Elementy wyposażenia miejsca postojowego - wiata - skala 1 : 50 rys. nr 4
7. Elementy wyposażenia miejsca postojowego – pozostałe - skala 1 : 50 rys. nr 4a

OPIS TECHNICZNY

Budowa miejsca postojowego dla rowerzystów przy ścieżce rowerowej na trasie Gościno-Karlıno przy skrzyżowaniu ścieżki z drogą powiatową Pobłocie Małe-Robuń.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenia Inwestora - umowa nr 14 z dnia 6.05.2013r.
- Obowiązujące normy.
- Pomiary w polowe wykonane przez zespół projektowy.

2. Stan istniejący

Przed drogą powiatową Pobłocie Małe – Robuń nr 3338Z znajduje się krzyżówka ścieżki rowerowej z drogą powiatową nr 3338Z Pobłocie Małe – Robuń. Za krzyżówką tą znajduje się działka nr 45, której właścicielem jest Gmina Gościno. Na działce tej właściciel (Inwestor) zlecił wykonanie miejsca postojowego dla rowerzystów.

Wielkość placu postojowego została określona w zleceniu i według Inwestora powierzchnia ta ma wynosić od 320 do 400 m².

3. Miejsce postojowe dla rowerzystów

Na polecenie Inwestora należy wykonać miejsce postojowe dla rowerzystów przy skrzyżowaniu ścieżki rowerowej z drogą powiatową nr 3338Z na działce nr 45, obr. Pobłocie Małe. Miejsce te należy ogrodzić ogrodzeniem drewnianym zostawiając dwa wjazdy na plac.

Wymiary placu postojowego dopasowano do kształtu działki i przyjęto ją w kształcie prostokąta o wymiarach: długość (równolegle do osi ścieżki rowerowej) 35,0 metrów, szerokość 10,0 m . Powierzchnia 350,0 m².

Nawierzchnię placu postojowego wewnątrz wygradzenia wzmocnić poprzez ułożenie elementów teokraty, a następnie wypełnić ją mieszaniną piasku i ziemi. W ogrodzeniu od strony ścieżki zostawić dwa wejścia dla rowerzystów szerokości 4,00 m w miejscu wskazanym na rys. nr 2. Ze względu na zaniżenie terenu w miejscu przyszłego placu postojowego należy podnieść poziom terenu i dopiero potem ułożyć warstwy konstrukcyjne placu postojowego. Wewnątrz wygradzonego placu postojowego ustawić elementy wyposażenia tego placu według rys. nr 2. Proponuje się ustawienie dwóch wiat drewnianych ze stołami „rodzinnymi”, trzech ławek, trzech tablic informacyjnych, dwóch metalowych stojaków na rowery. Całość placu ogrodzić ogrodzeniem drewnianym zostawiając dwa wejścia dla rowerzystów. Rozmieszczenie w/w elementów przedstawiono na rys. nr 2. Inwestor może zmienić proponowane miejsce ustawienia elementów wchodzących w skład wyposażenia tego miejsca postojowego.

- podniesienie poziomu terenu pod plac postojowy

Ze względu na zniżenie poziomu terenu należy wykonać niewielki nasyp podnoszący poziom terenu, na którym będzie można położyć warstwy konstrukcyjne placu postojowego. Średnie podniesienie poziomu terenu wyniesie 50 cm na całej powierzchni placu. Nasyp podwyższający teren należy wykonać z kruszonego gruzu betonowego frakcji od 0 do 63 mm. Warstwy należy układać grubości 25 cm i zagęszczać mechanicznie. Na tak przygotowanym nasypie można przystąpić do układania warstw konstrukcyjnych placu postojowego.

- nawierzchnia placu postojowego

Na życzenie Inwestora całość nawierzchni placu należy wzmocnić elementami geokraty wykonanej z tworzyw sztucznych. Geokrata zdecydowanie wzmocni nawierzchnię placu postojowego, a także przedłuży jego żywotność. Powierzchnię pod plac postojowy należy wyplantować zdejmując górną warstwę na głębokość 12 do 15 cm. W wykonanym korycie należy nadać spadek podłoża 2% od ścieżki rowerowej. Na tak przygotowaną i wyrównaną powierzchnię należy ułożyć warstwę podbudowy (podsypki) z piasku grubości 8 cm i zagęścić ją mechanicznie, pamiętając o spadku 2% od ścieżki rowerowej. Geokratę należy ułożyć na zagęszczonej podbudowie piaskowej. W miejscach ustawienia stojaków na rowery część środkową obrysowaną przez ceownik podstawy nie wypełniać geokratą ze względu na brak możliwości jej połączenia. Podobnie pod stołami „rodzinnymi” w ich środkowej części (pod częścią blatu) można pominąć ułożenie elementów geokraty. Po ułożeniu całości elementów geokraty na placu postojowym należy wypełnić pustki niej mieszanką piasku i ziemi urodzajnej w **stosunku 1:1**. W uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora przyjęto geokratę o wysokości ścianki **4 cm**.

- ogrodzenie miejsca (placu) postojowego dla rowerzystów

W uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora ogrodzenie placu postojowego dla rowerzystów należy wykonać w całości z drewna. Słupki ogrodzeniowe z drewna liściastego o średnicy około \varnothing 15 cm. Głębokość wkopania 60 cm, pozostała część nadziemna powinna wynosić 1,20 metra powyżej istniejącego gruntu. Słupki przed montażem należy okorować . Osiowy rozstaw słupków przyjęto 2,0 metry. W miejscach narożnych lub przy wejściach na plac rozstaw dopasować do zaistniałej sytuacji (można rozstaw ten zmniejszyć lub niewiele powiększyć). Do słupków należy przybić przy pomocy gwoździ elementy poziome ogrodzenia. Elementy te wykonać z desek grubości 32 mm w dwóch pasach podwójnych jak przedstawiono to na rysunku nr 4a. Wszystkie elementy drewniane ogrodzenia przed wbudowaniem należy zabezpieczyć środkiem konserwującym do drewna poprzez dwukrotne ich pomalowanie. Wejścia na plac postojowy wykonać zgodnie z rys. nr 4a.

- wiata drewniana ze stołem „rodzinnym”

Na placu postojowym należy według życzenia Inwestora wykonać dwie wiaty drewniane ze stołem „rodzinnym”. Ustawienie tych wiat zaproponowano na rys. nr 2. Główne krokwie należy wesprzeć na 8 stopach fundamentowych wykonanych z betonu B25 zbrojonego konstrukcyjnie. Krokwie wykonać z bali drewnianych średnicy \varnothing 20 cm okorowanych i zabezpieczonych podwójnie środkiem impregnującym do drewna. Pozostałe elementy konstrukcyjne wiaty tj. stężenia – bale jętkowe, płatwiowe i kleszczowe wykonać także z bali drewnianych średnicy \varnothing 20 cm zabezpieczonych podwójnie środkiem do impregnacji drewna. Po ustawieniu i stężeniu konstrukcji wiaty należy wykonać zadaszenie połaci dachowej po obu stronach deskami grubości 25 mm na zakład – rys. nr 4. Deski pokrycia przed zamontowaniem należy zabezpieczyć przed wpływem atmosferycznym poprzez dwukrotne pomalowanie ich środkiem impregnującym do drewna. Przy wykonywaniu konstrukcji wiaty wszystkie połączenia stężyć śrubami M16 z podkładkami i nakrętkami. Deski pokrywające połać wiaty przybić gwoździami ocynkowanymi.

- ławki drewniane

Na placu postojowym w uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora należy ustawić trzy ławki drewniane wykonane z bali. Umieszczenie tych ławek przedstawiono na rys. nr 2. Ławki należy wykonać z bali drewnianych okorowanych z oparciem tak jak to przedstawiono na rysunku nr 4a. Słupki pionowe siedziska jak i oparcia należy wykonać z bali drewnianych okorowanych średnicy \varnothing 30 do 35 cm. Siedzisko ławki wykonać z 1/3 bala, aby szerokość jego wynosiła od 55 do 58 cm. Słupki pionowe zagłębić w grunt na głębokość 50 cm. Oparcie ławki wykonać z dyliny grubości 8cm i szerokości 35 cm. Element oparcia przykręcić do słupków pionowych ściętych za pomocą śrub M16 długości 20 cm. Wszystkie elementy przed montażem i wkopaniem zabezpieczyć dwukrotnie środkiem impregnującym do drewna. Przekrój i wymiary ławki drewnianej przedstawiono na rys. nr 4a. Części wkopane w ziemię można także zabezpieczyć poprzez ich opalenie palnikiem na głębokość 2 cm.

- stojaki na rowery

Na życzenie Inwestora należy na placu postojowym dla rowerzystów wykonać dwa stojaki na rowery. Zaprojektowano stojaki na rowery o konstrukcji stalowej. Podstawę wykonać z ceowników giętych na zimno o wymiarach 80x40x4 mm, zespawanych w narożnikach spoiną pachwinową. Od spodu na dłuższych bokach dospawać kotwy z prętów o średnicy \varnothing 14 mm, po dwie kotwy na dłuższym boku. Do ramy tej przyspawać pałaki w kształcie odwróconej litery V wykonane z rurki o średnicy zewnętrznej \varnothing 2,0 cm. Rozstaw osiowy pałaków wynosi 20 cm. Pałaki te należy dospawać do podstawy z ceowników, zaś górą stężyć płaskownikiem 6x15 mm dospawanym do każdej odwróconej „V”- ki. Całość konstrukcji pomalować farbą podkładową, a następnie dwukrotnie farbą nawierzchniową do metalu. Kotwy te zabetonować w otworach 30x30 cm wykonanych w gruncie osiowo pod każdą kotwą .

- tablice informacyjne

Na placu postojowym dla rowerzystów Inwestor polecił ustawić trzy tablice informacyjne. Na rysunku nr 2 zaproponowano umiejscowienie tych tablic. Wymiary tablic 80x160 cm , ustawione na wysokości 2,20 metra. Inwestor sam wybierze producenta tablic informacyjnych.

4. Urządzenia obce

W obrębie wykonywanych prac mogą wystąpić urządzenia obce , lecz ze względu na to, że prace przy wykonaniu placu postojowego będą zagłębiane 0,80 m poniżej istniejącego terenu nie powinien nastąpić konflikt z ewentualnymi urządzeniami. Należy jednak zachować ostrożność.

mgr inż. Paweł Trajder
78-100 Kołobrzeg, ul. Wylotowa 82/8
Upr. Bud. §2 ust. 2 i §5 ust. 1
oraz §13 ust. 1 pkt 3 n.c. wyd.
przez W.B.P.P.A i N.B. Urzędu Wojewódzkiego
w Koszalinie

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa opracowania: **Budowa miejsca postojowego dla rowerzystów przy
Ścieżce rowerowej Gościno – Karlino w Pobłociu Małym
na działce nr 45 obr. Pobłocie Małe, przy skrzyżowaniu
ścieżki rowerowej z drogą powiatową nr 3338Z.**

Zamawiający: **Stowarzyszenie „IMEJDA”, Robuń 5A, 78-120 Gościno**

Umowa nr:

Adres obiektu:

Pobłocie Małe, gmina Gościno, powiat Kołobrzeg , woj. Zachodniopomorskie

Projektant: **mgr inż. Paweł Trajder**

Kołobrzeg , czerwiec 2013r.



Koszalin, dnia 31 stycznia 1984 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

2 ust. 1 i § 5 ust. 1 3 lit. c

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Paweł T R A J D E R
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 17 maja 1953 r. w Świebodzinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Paweł T R A J D E R jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, stakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazd do tych budowli,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazd do tych budowli.

Otrzymuje:

- 1/ Ob. Paweł Trajder
78-100 Kołobrzeg
ul. Jedności Narodowej 3 A
- 2/ a/a



Z up. WOJEWODY
GŁÓWNY ARCHITEKT

Za zgodność z oryginałem



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 ÷ 12
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.
TRAJDER Paweł

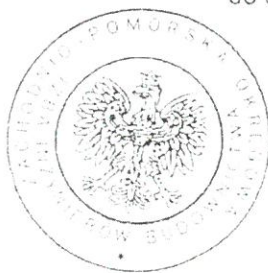
ul. Wylotowa 82/8
78-100 KOŁOBRZEG

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **TRAJDER Paweł**, kod identyfikacyjny **ZAP/BM/1015/03**, zamieszkały(a) 78-100 KOŁOBRZEG ul. Wylotowa 82/8, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: 2012-09-01
do dnia: 2013-08-31

Szczecin, dnia 2012-08-16



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
[Signature]
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

Za zgodność z oryginałem

[Signature]